



WIiT – III.MP.0036/3/2009

Szczecin, dnia 30 listopada 2009 r.

**Pan Jerzy Kotłęga  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

Odpowiadając na złożoną przez Pana interpelację nr 200/09 uprzejmie informuję, że remont wiaduktu w Białogardzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 jest jedną z najważniejszych inwestycji drogowych prowadzonych przez Województwo Zachodniopomorskie w roku 2009. Znaczenie przedmiotowego wiaduktu dla społeczeństwa nie tylko Białogardu, ale i całego regionu, jako newralgicznego punktu na trasie łączącej Poznań przez Wałcz i Polczyn Zdrój z Kołobrzegiem i miejscowościami nadmorskimi, jest ogromne. W związku powyższym realizację inwestycji poprzedziły staranne przygotowania. Na czas trwania remontu zostały wyznaczone dwie trasy objazdowe ulicami miasta. Aby zmniejszyć uciążliwości dla mieszkańców Białogardu podczas remontu, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego zatwierdził projekt tymczasowej organizacji ruchu, w którym wytyczono dodatkowy objazd miasta przez Świdwin i Sławoborze. Pozwoli to na zmniejszenie udziału ruchu tranzytowego, w szczególności związanego z wyjazdami turystycznymi, w ruchu pojazdów po ulicach Białogardu. Ponadto zarządcy drogi wojewódzkiej nr 166 oraz linii kolejowej nr 404 w trosce o bezpieczeństwo korzystających z niestrzeżonego przejazdu kolejowego przy ul. Koszalińskiej przeprowadzili dodatkowe czynności, w tym w zakresie oznakowania, zapewniające spowolnienie ruchu pojazdów drogowych oraz pociągów. Uczestnicy ruchu drogowego o zbliżaniu się pociągu do przejazdu kolejowego powiadamiani są dodatkowym sygnałem dźwiękowym.

Ponadto informuję, że w czasie remontu wiaduktu ponad torami kolejowymi w Białogardzie, sytuacja na drogach wojewódzkich, po których wyznaczono objazdy, będzie szczegółowo monitorowana, a w razie potrzeby zostaną podjęte stosowne czynności.

*Wojciech Drodzi*

CZŁONEK ZARZĄDU

*Wojciech Drodzi*