



BOZ.0003-27.12.2013.RJ

Szczecin, dnia 20 listopada 2013 r.

**Pan
Jerzy Kotłęga
Radny
Województwa Zachodniopomorskiego**

W związku ze złożoną przez Pana w dniu 29 października 2013 r. interpelacją w sprawie: licznych wypadków drogowych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 163 z drogą krajową nr 6, uprzejmie informuję, iż zgodnie z art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.260 z późn. zmian.) „budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii”, a zatem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Z informacji uzyskanych od GDDKiA wynika, że „(...) w obszarze skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z drogą wojewódzką nr 163 w okresie ostatnich 3 lat odnotowano 2 wypadki oraz 5 kolizji drogowych.

Przedmiotowe skrzyżowanie spełnia wymagane warunki widoczności, a prowadzona klasyfikacja BRD dla dróg krajowych, opracowana zgodnie z metodą przygotowaną przez Politechnikę Gdańską, zalicza odcinek drogi krajowej, obejmujący przedmiotowe skrzyżowanie w zakresie wypadków śmiertelnych, do klasy ryzyka A (bardzo mała – oznaczana kolorem zielonym), co potwierdza, że jest on bezpieczny.”

WICEMARSZAŁEK
Województwa Zachodniopomorskiego