



BOZ.0003-27.12.2013.RJ

Szczecin, dnia 19 listopada 2013 r.

Pan
Jerzy Kotłęga
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pana Interpelację z dnia 29 października 2013 r., dotyczącą zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Czaplinek – Wałcz” złożoną podczas XXVIII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego informuję, co następuje:

Powyższe zadanie umieszczone zostało w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Zachodniopomorskiego oraz przeznaczone do realizacji w ramach projektów systemowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013. Nakłady na jego realizację określone zostały na poziomie 58,2 mln zł, co po sporządzeniu na podstawie dokumentacji projektowej kosztorysu inwestorskiego, okazało się niewystarczające na jego wykonanie w pełnym zakresie. Kolejnym aspektem oprócz finansowego, mającym wpływ na konieczność podzielenia przedmiotowego zadania na etapy było oprostowanie decyzji środowiskowej, a co z tym się wiąże brakiem zezwolenia na realizację inwestycji (ZRID) dla odcinka od km 17+200 do km 27+860, który położony jest w obszarze Natura 2000. W związku z powyższym, aby mogło dojść do realizacji zadania konieczna była weryfikacja zakresu robót i podział na II etapy. Obecnie na pierwszym etapie tj. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Czaplinek – Wałcz etap I – Glinki – Wałcz” trwa realizacja robót.

Zakres inwestycji obejmuje roboty budowlane polegające na przebudowie odcinka drogi o łącznej długości około 6,4 km. Celem projektu jest wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi. W ramach tego projektu zostaną zlikwidowane dwa przejazdy kolejowe nieczynnej linii nr 416. W miejscowości Kłębowiec zostaną przebudowane chodniki. Przebudowa obejmuje również:

- przebudowę zatok autobusowych,
- wyprofilowanie nienormatywnych poboczy,
- renowację rowów drogowych,
- przebudowę i umocnienie zjazdów gospodarczych,
- wykonanie oznakowania poziomego i wymiana oznakowania pionowego istniejącego.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 163 obejmuje także przebudowę istniejącego obiektu mostowego oraz występujących przepustów, budowę odwodnienia oraz ciągów pieszych.



Realizacja robót na przedmiotowym zadaniu rozpoczęła się w dniu 26.10.2012 r. Stan zaawansowania wykonanych robót na koniec października bieżącego roku wyniósł około 76 %.

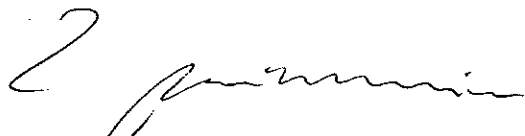
Pozostały zakres do wykonania to:

- ułożenie warstwy ścieralnej SMA,
- profilowanie poboczy,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- renowacja rowów,
- nasadzenia drzew i krzewów.

Wykonawca zgodnie z warunkami umowy powinien zakończyć wykonywanie robót w dniu 31 października 2013 r. Ze względu na poważne problemy finansowe firmy nastąpiło znaczne opóźnienie w stosunku do ww. terminu, związane głównie z ułożeniem warstwy ścieralnej z SMA. Wykonanie powyższych prac generuje wysokie koszty zakupu materiałów wsadowych do produkcji mieszanki bitumicznej SMA. Aktualnie naliczane są Wykonawcy kary umowne za niezrealizowanie robót w umownym terminie. Ostatnie deklaracje przedstawicieli firmy wykonawczej, mówią o rozpoczęciu układania warstwy ścieralnej od dnia 15.11.2013 r. pod warunkiem sprzyjających warunków pogodowych.

Decyzja o wykonaniu zadania etapowo nie spowoduje rezygnacji z przebudowy drugiego odcinka tj. „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Czaplinek – Wałcz etap II Czaplinek – Glinki”, a jedynie opóźni jego realizację w czasie. Dla powyższego odcinka wydana została decyzja środowiskowa oraz uzyskane zostało zezwolenie na realizację inwestycji (ZRID). Z uwagi na wysoki poziom nakładów niezbędnych na realizację planuje się jego realizację w kolejnej perspektywie finansowania środkami pochodzącymi z funduszy Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 .

Aktualnie prowadzone są działania zmierzające do określenia priorytetowych inwestycji dla dróg wojewódzkich. W dniu 27.03.2013 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego przyjął wykonany w oparciu o wytyczne MRR ranking zadań z zakresu inwestycji na drogach wojewódzkich przewidzianych do realizacji w kolejnej perspektywie finansowania środkami pochodzącymi z Unii Europejskiej, gdzie ujęty został przedmiotowy odcinek drogi. Jednakże decyzje, co do zadań, które ostatecznie zostaną zaproponowane do współfinansowania środkami unijnymi podjęte zostaną w momencie określenia poziomu środków, którym dysponować będzie Województwo Zachodniopomorskie na realizację celów z zakresu inwestycji drogowych, co umożliwi jednocześnie określenie terminu realizacji II etapu robót.


WICEMARSZAŁEK
