



WIIT.III.M.T.0725/3/2010

Szczecin, dnia 07 maja 2010 r.

Sz.P.
Jerzy Kotłęga
Zdzisław Berdowski
Radni Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Radco,

W odpowiedzi na Panów Interpelację z dnia 27 kwietnia 2010 r. uprzejmie informuję, że objazd ul. I-go Maja jest prowadzony na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy wiaduktu w Białogardzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163. Projekt ten został pozytywnie zaopiniowany przez Miasto Białogard, Starostwo Powiatowe w Białogardzie, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz zatwierdzony przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

Przed zamknięciem wiaduktu dla ruchu samochodowego został sporządzony protokół z inwentaryzacji stanu nawierzchni. Na ul. I-go Maja stan nawierzchni został określony w następujący sposób:

„Na odcinku zamiejskim tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką do przejazdu kolejowego (dł. ok. 1,5 km) droga zniszczona, miejscami konstrukcja drogi wykazuje ślady utraty nośności, liczne spękania zmęczeniowe (siatkowe) oraz spękania poprzeczne, wyboje na grubość warstwy ścieralnej – widoczne naprawy cząstkowe, szew podłużny pęknięty miejscami na grubość ok. połowy konstrukcji, nawierzchnia wielokrotnie w okresie kilkunastu lat była miejscowo remontowana przy zastosowaniu różnych technologii (remonty cząstkowe). Istniejąca warstwa ścieralna ma najprawdopodobniej ponad 20 lat i przekroczony został jej okres eksploatacyjny, w najbliższym czasie powinna być wykonana nowa warstwa ścieralna”.

W Postanowieniu wydanym przez Starostwo Powiatowe w Białogardzie do projektu tymczasowej organizacji ruchu, jest określony czas i sposób wykonania napraw nawierzchni objazdów: *„Po zakończeniu przebudowy wiaduktu zostanie wykonana szczegółowa inwentaryzacja stanu nawierzchni dróg po których prowadzony był objazd. Zobowiązuje się ZZZDW w Koszalinie naprawić te fragmenty nawierzchni, które uległy degradacji w związku ze wzmożonym ruchem wynikającym z zamknięcia wiaduktu. ZZZDW zobowiązany będzie również do zapewnienia przejezdności tych ulic, wykonywania koniecznych napraw nawierzchni oraz utrzymania zimowego w ramach bieżącego utrzymania dróg”.*

Zgodnie z zapisami w/w Postanowienia, zimowe i bieżące utrzymanie dróg objazdowych prowadzone jest przez RDW w Białogardzie. Naprawy nawierzchni są robione na bieżąco przez Wykonawcę przebudowy wiaduktu firmę MOSTAR, w ramach środków przewidzianych na ten projekt. W związku z bardzo licznymi ubytkami w nawierzchni bitumicznej po okresie zimowym, w dużym zakresie wykonano na objazdach remonty cząstkowe, które przywróciły stan nawierzchni do stanu z przed przebudowy wiaduktu.

Województwo Zachodniopomorskie zamierza wywiązać się z warunków postawionych przez Starostwo Powiatowe w związku z prowadzonym objazdem drogami powiatowymi.

Nie przewidujemy jednak wykonywać remontów, odnow lub przebudów tych dróg, które wynikają z ich wieloletniej eksploatacji.

Wydatkowanie środków na remont dróg nie będących w Zarządzie Województwa Zachodniopomorskiego, powodowałoby uszczuplenie wydatków finansowych na utrzymanie dróg wojewódzkich, które wymagają również pilnych remontów.

W dniu 30.04.2010 r. dokonano przeglądu stanu nawierzchni dróg objazdowych przez Z-cę Dyrektora ds. Utrzymania oraz Kierownika RDW w Białogardzie. Ulice: Polczyńska, Grunwaldzka i Piłsudskiego są w dobrym stanie technicznym, natomiast ul. I – go Maja w zadawalającym – bez ubytków nawierzchni, ani zaniżeń poboczy.

Zarówno Wykonawca przebudowy wiaduktu jak i RDW w Białogardzie na bieżąco monitoruje stan w/w dróg i w trybie pilnym dokonuje niezbędnych robót utrzymaniowych i remontowych.

Z pismem

Wojciech Drożdż
CZŁONEK ZARZĄDU
Wojciech Drożdż

W załączeniu:

1. Zdjęcia stanu nawierzchni ulicy I-go Maja z dnia 30.04.2010 r.